

Diesel-R

- Situación de inicial (2008).

Fracción de rechazo generado por los municipios participantes destinados al tratamiento final	40.000 toneladas / año (Destinado a múltiples instalaciones finalistas)
Datos proporcionados por la Agencia de Residuos de Cataluña	

- Situación de residuos prevista (2012).

Fracción de rechazo generado por los municipios participantes en la unidad de demostración KDV	40.000 Toneladas/año
Producción Diésel	15.000 Toneladas/año
Unidad de Rechazo KDV	3.000 Toneladas/año (destinado a instalaciones finalistas)
Ahorro en emisiones	44.000 Toneladas CO2/año
Estimación realizada por Griñó Ecologic	

El proyecto prevé la certificación de un combustible **Diésel que cumpla con la normativa EN590.**

Parámetro	Según la norma EN 590	Unidad	Método
Índice del Cetano	> 46	Kg/m ³	ASTIM 4737-04 ASTM D4052-96(2002) e1
Densidad de 15 ° C	Entre 820 y 845		
Policíclicos aromáticos Hidrocarburos	<11	% m/m	UNE-EN 12916-07
Sulfuro	<0,10	% m/m	IP 336-04
Destilación a 760 mmHg			ASTM D 86-09
65% recogido	>250	°C	
80% recogido		°C	
85% recogido	<350	°C	
95% recogido		°C	
Viscosidad cinemática a 40° C	Entre 2,00 y 4,50	mm ² /s	ASTM D 445-06
Punto de inflamación	>55	°C	ASTIM D 93-08
Filtro frío punto de obstrucción	<-10	°C	UNE-EN 116/AC-99
Residuo Micro-carbonoso	<0,30	% m/m	ASTIM D 4530-07
Lubricación	<460	µm	UNE-EN 12662-99
Agua	<200	mg/kg	UNE-EN ISO 6245-03
Contaminación total	<24	mg/kg	UNE-EN 12662-99
Ash	<0,01	% m/m	UNE-EN ISO 6245-03
Corrosión de la lámina de cobre	1 Clase	g/m ³	ASTM D 130-04E1 ASTM D 2274-03a
Estabilidad a la oxidación	<25		
Color	L.2		ASTM D 1500-07
Transparencia y brillo	Cumple		ASTIM D 1500-07